



Oude Singelgracht Noordwal Veenkade in ere hersteld

Belanghebbenden kunnen tot 5 december op voorstel reageren

De oude Singelgracht Noordwal Veenkade, tussen de Paleistuiningang en de Torenstraat, gaat na ruim tachtig jaar weer open. Daarmee wordt het oorspronkelijke aanzicht in ere hersteld. Gelijktijdig met de werkzaamheden wordt de brug in de Torenstraat vervangen. Belanghebbenden kunnen tot 5 december op dit voorstel reageren.

Verkeerswethouder Smit is enthousiast over het plan, dat volgens hem een enorme kwaliteitsimpuls aan het gebied geeft, omdat de oude Singelgracht weer volledig terugkeert in het straatbeeld. 'De gracht aan beide kanten van de Torenbrug wordt weer even breed, wat zorgt voor een mooi symmetrisch beeld. Bovendien wordt het bomenpatroon van de Veenkade doorgetrokken, zodat er mooie zichtlijnen in diverse richtingen ontstaan. Qua uiterlijk gaan we terug naar het straatbeeld van ruim tachtig jaar geleden. Wat betreft inrichting van de openbare ruimte zetten we hiermee een enorme stap vooruit.'

EENRICHTINGSVERKEER

Eenrichtingsverkeer in het gebied moet ervoor zorgen dat autoverkeer voortaan via de Noordwal richting Prinsessewal rijdt. In de andere richting wordt voortaan via de Elandstraat en Vondelstraat gereden. Het gedeelte van



Noordwal (links) en Veenkade (rechts), gezien vanaf de hoek Prinsestraat bij de Paleistuin, omstreeks 1922. Links ligt een Hagenaar afgemeerd.

HAAGS GEMEENTEARCHIEF

de Veenkade wordt autoluw en is voortaan alleen nog toegankelijk voor fietsers en nood- en hulpdiensten. De herinrichting van de Noordwal en Veenkade maakt onderdeel uit van het verkeerscirculatieplan centrumgebied. Als gevolg van de heropening van de gracht verdwijnen zo'n 35 parkeerplaatsen. Omdat de gemeente de parkeerbalans en capaciteit in dit gebied juist wil versterken en vergroten, wordt gewerkt aan een haalbaarheidsstudie naar de

bouw van een volautomatische autoberging in het gebied. Deze zou plaats kunnen bieden aan minimaal 154 auto's. Mocht in de komende maanden besloten worden deze optie verder uit te werken, dan moet het huidige voorontwerp aangepast worden. Het is de bedoeling dat de gemeente begin 2010 start met de werkzaamheden.

INSPRAAK

Omwonenden en ondernemers

ontvangen bij de start van de inspraakperiode per post een brief van de gemeente. Daarnaast organiseert de gemeente voor betrokkenen en belanghebbenden een inloopbijeenkomst 'Voorontwerp herinrichting Noordwal Veenkade'. Deze bijeenkomst vindt plaats op woensdag 5 november tussen 16.30 uur en 19.30 uur in Hotel 't Centrum aan de Veenkade 5 te Den Haag. Tijdens de bijeenkomst worden tekeningen getoond van de plannen en er

lopen medewerkers van de gemeente rond die de plannen kunnen toelichten en daarnaast ook vragen beantwoorden. Alle belanghebbenden kunnen van maandag 27 oktober tot en met vrijdag 5 december schriftelijk reageren op het voorstel. Het voorstel ligt tijdens deze periode ter inzage bij het gemeentelijk ContactCentrum en bij stadsdeelkantoor Centrum, beiden gevestigd in het stadhuis (Spui 70).

Hein Roethofprijs voor Jongeren Toezicht Team

Het Jongeren Toezicht Team (JTT) uit Den Haag won maandag 27 oktober de Hein Roethofprijs. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid aan projecten die resultaten bereiken met de preventie van criminaliteit. Het JTT is een samenwerkingsverband tussen Politie Haaglanden en gemeente Den Haag om hangjongeren te begeleiden naar een betaalde baan of scholing. Het project is voor jongeren tussen de zestien en twintig

jaar zonder school of vaste baan. Zij 'leren en werken' 32 uur per week bij het JTT, waarvan twaalf uur gebruikt wordt voor sociale vorming en de resterende twintig uur voor surveillance. Tijdens het traject nemen de jongeren deel aan trainingen en cursussen en probeert het jongerenwerk hun sociale, economische en maatschappelijke positie te verbeteren. Circa 80 procent van de deelnemers is uitgestroomd naar een reguliere opleiding of werk dat bij hen past.

Drie nieuwe aardgastankstations

Den Haag krijgt in 2009 drie nieuwe tankstations waar je aardgas kunt tanken. Dat zijn de Texaco-tankstations aan de Escamplaan en de Bezuidenhoutseweg en de pomp van de HTM aan de Telexstraat. De gemeente hoopt dat hierdoor meer bewoners en bedrijven op aardgas gaan rijden.

Rijden op aardgas is aanzienlijk schoner dan rijden op benzine of diesel. Dat is goed voor de luchtkwaliteit in Den Haag. Bovendien veroorzaakt aardgas minder geluid en is het veilig én voorde-

lig. Minpunt is dat er nog weinig plekken zijn waar je aardgas kunt tanken. In Den Haag kan dat tot nu toe alleen op bedrijventerrein het Forepark. Daarom geeft de gemeente subsidie voor de oprichting en exploitatie van nieuwe aardgastankpunten. Zo wordt aardgas eenvoudiger verkrijgbaar en aantrekkelijker voor bewoners en bedrijven.

Steeds meer Haagse bedrijven en organisaties stappen over op aardgas. Voorbeelden zijn de provincie Zuid-Holland en het ministerie van VROM. TNT, HTM, HMS en Twins Infra heb-

ben een intentieverklaring getekend om hun wagenpark op aardgas te laten rijden. Ook de gemeente Den Haag rijdt op aardgas. Tussen nu en 2010 gaan ongeveer 350 gemeentelijke auto's over op aardgas. Daarnaast gaat vanaf september 2009 het streekvervoer over op aardgas.

De gemeente ziet aardgas als een overgangsbrandstof op weg naar het nog schonere en CO²-neutrale waterstof.

Meer weten?

www.denhaag.nl/aardgas



De gemeentelijke Ombudsman, mevrouw Seuren, behandelt klachten van burgers.

Contact: Sint Jacobstraat 125, 2512 AN Den Haag, telefoon 070 - 346 9565, e-mail: gemeentelijke.ombudsman@omb.denhaag.nl. Spreekuur: woensdagmiddag van 13.00 tot 15.00 uur. Een afspraak is niet nodig.

EEN ZAAK VOOR DE OMBUDSMAN: Oog voor de balk in anderm

'Hier klopt helemaal niets van,' zegt meneer Y op het spreekuur van de Ombudsman terwijl hij een aanschrijving laat zien. 'Als iemand onderhoud aan zijn huis serieus neemt, dan ben ik het wel. De gemeente schrijft dat een stalen bint in de voorgevel verrot is. Maar ik heb de gevel juist laten repareren. Alles ziet er perfect uit. Deze aanschrijving

slaat echt nergens op.' De Ombudsman belooft in de zaak te duiken. Een ambtenaar bij DSO geeft direct toe dat meneer het onderhoud van zijn huis behoorlijk op orde heeft. Maar de stalen bint in kwestie loopt door over twee woningen. Het deel van de buurman verkeert in slechte staat, wat blijkt uit scheurvorming in de

gevel. Aangezien het één doorlopende bint is, kan ook het andere deel aangetast zijn. Van buitenaf valt dat niet te zien. Daarom hebben beide panden een aanschrijving gekregen. Overigens blijkt meneer zelf gevraagd te hebben om actie van de gemeente. Waarschijnlijk in de veronderstelling dat alleen de burens een aanschrijving

zouden krijgen. Hij heeft hen al vaak aangespoord iets aan de gevel te doen, maar tevergeefs. Bouwkundig is het een lastige situatie, stelt DSO. Om te achterhalen tot hoever de gevels van beide panden worden opengemaakt voor een 'kijkoperatie'. Maar de gemeente komt meneer wel tegemoet met de